

Souhrnná technická zpráva

1. Identifikační údaje

Akce: Rekonstrukce vjezdu a obnova přístupové komunikace k nemocnici

Investor: Nemocnice Břeclav, příspěvková organizace,
U Nemocnice 3066/1,
690 02 Břeclav

Účel stavby : Oprava (Rekonstrukce)

Umístění stavby: k. ú. Břeclav

Kraj: Jihomoravský

Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.
Kapusty 27
690 06 Břeclav
tel/fax: 519 333 689

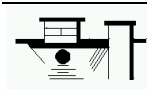
e-mail: aqc@wo.cz

Stupeň dokumentace: **Dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP)**

Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic
tel.: 602 531 147

Zodp. projektant: Ing. Milan Bartolšic
tel.: 602 775 031

Autorizovaná osoba: Ing. Vladimír Tauchman
tel.: 737 458 418
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
ČKAIT: 1003445



2. Zhodnocení staveniště včetně vyhodnocení současného stavu, měření a průzkumů a začlenění jejich výsledků do projektové dokumentace

a) Zhodnocení staveniště

Staveniště bude zřízeno po dobu provádění stavebních prací na objektu a to v rozsahu nezbytně nutném pro provedení prací na opravě komunikace a chodníku včetně dalších potřebných konstrukcí. Staveniště bude zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob. Veškeré stroje budou umístěny v prostorách zařízení staveniště. Tento prostor bude upřesněn při předání a převzetí staveniště investorem dodavateli stavebních prací. Zařízení staveniště bude zřízeno vždy mimo průjezdnou plochu komunikace a to na místech odsouhlasených při předání a převzetí staveniště v místech odsouhlasených zástupcem investora vždy v místě navázání na staveniště.

b) Měření a průzkumy

V daném území nebylo provedeno žádné měření, které by bylo potřeba pro zpracování předložené PD vyjma průzkumu rekognoskací terénu při zaměřování. Průzkum daného území byl proveden pochůzkou se zadavatelem a zástupcem investora.

3. Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Neobsazeno. Dokumentace toto nepotřebuje.

4. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

4.1. Rozsah úprav

Oprava spočívá v opravě krytů komunikace a chodníku za účelem zlepšení komfortu parkování dále na vnitřních areálových plochách investora.

4.2. Směrové vedení trasy

Trasa navazuje v místě stávajícího napojení na začátku úseku v m 0,00 na komunikaci místní a je ukončena v m 34,20 navázáním na účelovou komunikaci – vnitřní areálové komunikace. Chodník je stávající a dochází pouze k opravě. Jejich poloha a trasování je patrna z přílohy C.1.1. až C.1.4. Pro bližší určení je celá oprava

situována do pozemkových map v systému JTSK, ve kterém je také osa komunikace vytyčena – souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.

4.3. Výškové vedení trasy

Výškové vedení trasy je osazeno téměř do původní nivelety komunikace, kde tuto niveletu ve větší míře ctí. Podrobné výškové uspořádání je patrné z podélného profilu celého úseku, ale tento může být měněn v závislosti na skrytých konstrukcích pod povrchy dotčených ploch. Výškové uspořádání je značně složité a to z důvodu nutného napojení stávajících konstrukcí a především zajištění bezeškodného odvedení srážkových vod mimo komunikaci a mimo okolní nemovitosti do navržených uličních vpustí nebo do vpustí stávajících.

4.4. Prostorové uspořádání

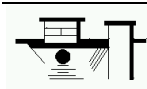
Je patrné z grafické přílohy PD. Stávající komunikace je úzká a tato bude rozšířena dle přání investora, čímž bude separován provoz na pozemní komunikaci a na souběžném chodníku.

4.5. Bourací práce

Jedná se o odstranění stávajících konstrukcí komunikace a chodníku a to v níže popsaných konstrukčních prvcích:

- Odstranění stávajících krytů komunikace frézováním do tl. 50mm
- Odstranění krytů chodníku bouráním asfaltu o tl. 50mm
- Odstranění stávajících obrub komunikace a chodníku
- Demontáž ocelových konstrukcí – oplocení, brána
- Demontáž svislého dopravního značení
- Vybourání části zděného oplocení
- Odstranění části chodníku – u pravého pilíře střechy objektu
- Odstranění stávající uliční dešťové vpusti

Veškeré práce budou probíhat tak, aby byl zajištěn trvalý přístup a příjezd do areálu nemocnice především pro sanitní vozy a vozy IZS a zásobování. Rozvaha stavebních prací je věcí dodavatelské firmy.



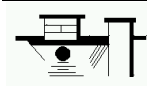
4.6. Zemní práce

Zemní práce budou prováděny pouze zřídka. Většinou se jedná o opravu horních konstrukčních vrstev komunikací a to jejich povrchů. Po demontáži stávajících krytů komunikace a chodníku, které budou nezbytné, budou po demontáži podkladních vrstev provedeny zemní práce – hloubení nezapažených jam a zářezů – kde toto je provedeno v zemině třídy III. těžitelnosti. Následně bude provedena a úprava a zhutnění pláň. Pláň bude odtěžena do příčného sklonu odpovídající příčnému sklonu daného příčného pracovního řezu respektive stávajícím podkladním konstrukcím – viz grafická příloha PD. Zemní pláň by měla po zhutnění dosáhnout hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def2min} = 80$ MPa a to na základové spáře komunikace a také pod chodníkem. Je třeba dbát zvýšené opatrnosti při provádění zejména zemních prací a následně při ukládání jednotlivých konstrukčních vrstev komunikace a s tím spojené úpravy pláň se zhutněním. Zhutnění bude provedeno. Způsob provedení zhutnění není projektovou dokumentací předepsán, jelikož technologický postup bude stanoven na stavbě až na základě provedeného průzkumu na základové spáře podkladních vrstev komunikace a chodníku z důvodu výskytu pozemních, dopravních a podzemních staveb. Úprava technologického postupu hutnění základové spáry a jednotlivých konstrukčních vrstev není zohledněna v kontrolním rozpočtu stavby a ani ve výkazu výměr. Případné náklady s tímto spojené jsou výhradně v kompetenci vybraného dodavatele stavebních prací. V případě, že dodavatel stavebních prací vlivem provádění stavebních prací naruší nebo poničí stávající konstrukce stávajících staveb vedení IS, budou tyto sanovány na náklady dodavatele stavebních prací tak, jak bude dohodnuto mezi investorem, TDI, zástupcem dodavatele stavebních prací a především správce daného vedení IS.

4.7. Ostatní vybavení stavby

4.7.1. Záchytná bezpečnostní zařízení

Veškeré toto vybavení je řešeno samostatnou projektovou dokumentací od společnosti AS PARKING s.r.o. včetně samostatného kontrolního rozpočtu stavby a výkazu výměr.



4.7.2. Dopravní značení

Po dobu výstavby bude dopravní značení umístěno na začátku opravy. Toto bude upřesněno dodavatelem stavebních prací v předloženém dopravním řešení, které je součástí návrhu harmonogramu stavebních prací před zahájením stavebních prací. Rozmístění a schválení bude podléhat rozhodnutí DI Policie ČR. Vyřízení tohoto dopravního značení je věcí vybraného dodavatele stavebních prací.

5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Při zpracování projektu byly použity podklady:

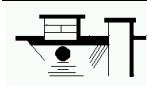
- zadání investora
- katastrální mapy zájmového území v digitální formě
- zaměření a průzkum terénu projektantem
- konzultace a odsouhlasení návrhu technického řešení investorem

a) Vztah stavby k inženýrským sítím

Před zahájením vlastních stavebních (zemních) prací je povinen investor (zhotovitel) zajistit si u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí a jejich viditelné vyznačení na terénu. Práce v blízkosti těchto sítí musí být bezpodmínečně prováděny podle pokynů a podmínek jejich správců. Před vlastním záhozem výkopu v místě křížení, popř. blízkého souběhu musí být prokazatelně vyzváni správci těchto inženýrských sítí ke kontrole místa dotčení. Seznam inženýrských sítí včetně jejich správců je uveden v průvodní zprávě. Hloubky uložení jednotlivých sítí v zemních rýhách včetně polohy jsou v projektové dokumentaci zaznamenány pouze orientačně. Před započítáním prací je nezbytné ověřit jejich skutečnou polohu v kolizních místech ručně kopanými sondami.

Telefonica O2:

V zájmovém území se nachází sdělovací rozvody. Dle dostupných podkladů nedojde k jejich dotčení. Toto ovšem je pouze empirická informace vyplývající z ČSN 73 6005, kde tato norma jasně stanovuje hloubku uložení sdělovacích kabelů a místo jejich uložení.



Plynovod:

V zájmovém území se nachází rozvody plynovodu včetně přípojek. Armaturní poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů správce IS.

Vodovod:

V zájmovém území se nachází vodovodní řad včetně přípojek. Armaturní poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů správce IS.

Kanalizace:

V zájmovém území se nachází kanalizační řad vedený pod komunikací. Šachtové poklopy budou upraveny do nivelety nových zpevněných ploch. Při realizaci bude postupováno dle platných předpisů správce IS. Dále se zde nachází také čerpací jímky splaškových vod. Výšková úprava bude dohodnuta na stavbě po jejím obnažení při provádění zemních prací a po výškovém vytýčení komunikace.

Rozvody NN:

V zájmovém území se nachází místní sítě nadzemního a podzemního vedení NN. V blízkosti uvedených rozvodů je nutno postupovat dle platných předpisů správce IS.

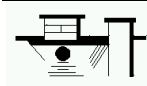
Veřejné osvětlení a rozhlas:

V zájmovém území se nachází podzemní a nadzemní rozvody veřejného osvětlení a rozhlasu. Vytýčení kabelu je nutno zajistit u správce veřejného osvětlení.

V případě termínově pozdější realizace stavby nutno prověřit aktuální stav rozvodů!!

6. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Navržená oprava plně ctí a respektuje stávající směrové a výškové uspořádání stávajících objektů, které nebudou stavbou dotčeny.



7. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPRAVY KOMUNIKACE A CHODNÍKU

Jedná se o osazení nových obrubníků komunikace ABO 100/15/25 (všech předepsaných modifikací) do betonového lože s opěrou C 16/20 a dobetonování konstrukčních vrstev podkladních do úrovně stávajícího betonového lože v prostorech, kde bude komunikace rozšířena nad prostorové uspořádání stávající komunikace. Současně s tímto budou demontovány betonové podkladní vrstvy chodníků a manipulačních ploch, které se budou prostorově upravovat. Následně budou osazeny chodníkové obrubníky ABO 100/10/25 a také silniční předlažba ABK 50/25/5 také do betonového lože s opěrou třídy C 16/20. V případě, že budou stávající konstrukce objemné – objem bouracích prací není možno určit přesně – budou zbylé prostory vyplněny kamenivem drceným fr. 32-63mm v mocnosti do 300mm – viz pracovní příčné řezy.

Po vybourání stávající uliční dešťové vpusti bude osazena nová, která bude posunuta cca o 1500mm směrem k nové silniční přídlažbě ABK 50/25/8. V ose průjezdu bude vybudován ostrůvek, který je zaklenut obrubníky silničními, ve kterém bude instalováno zabezpečovací zařízení při vjezdu a výjezdu z areálu nemocnice.

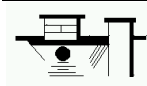
Po takto dokončených konstrukcích budou upraveny veškeré povrchy. Jedná se o povrch silnice z ABS tl. 50mm, chodníku z litého asfaltu LAS tl. do 50mm a také stávající povrchy z dlažeb, které jsou v souběhu s obrubníkem komunikace při pravém oblouku v nájezdu do areálu nemocnice.

8. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvedení srážkových vod je řešeno do nově osazené uliční dešťové vpusti, která bude situována téměř ve stejném místě jako původní. Napojení nového potrubí bude řešeno do stávající odpadní trouby PVC KG DN 150, SN 8. Zbylé plochy budou odvodněny jako doposud – povrchově do stávajících UV, které jsou umístěny na místní komunikaci na ulici U Nemocnice.

9. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÉ SIGNÁLY, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Dopravní značení stávající zůstane zachováno. Zruší se pouze to, které je umístěno u pravého pilíře u vjezdu do areálu nemocnice. Vodorovné dopravní značení



bude provedeno stříkané silniční barvou a to jako dělicí čára jízdních pruhů komunikace před a za ostrůvkem a také bude obnoveno značení přechodu jako vodorovné dopravní značení.

10. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, POPŘ. ÚDRŽBU

Údržba stavby: bez zvláštních podmínek.

Údržba konstrukcí: zajišťuje vlastník stavby.

11. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Neobsazeno.

12. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Je zajištěna obchůzná trasa a to přes hlavní zastřešený vchod do areálu celé nemocnice. Přístup na staveniště nebo prostory stavby nebude pro dobu provádění stavebních prací pro chodce umožněn.

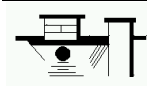
13. Napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu

Opravené zpevněné plochy se připojují k existující místní silnici a areálových komunikací.

14. Vliv stavby na dopravu a její organizaci, okolní pozemky a stavby, minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

14.1. Vliv stavby na dopravu

Stavební práce budou prováděny pouze na komunikaci účelové. Příjezd je zajištěn z místní komunikace. Upřesnění příjezdu bude věcí dodavatele stavebních prací po dohodě s investorem.



14.2. Vliv na okolní pozemky

Stavba bude prováděna na pozemcích popsanych bodě a3) Průvodní zprávy. Stavba nebude mít negativní účinky na okolní pozemky. V případě poškození těchto pozemků stavebními pracemi souvisejícími s opravou komunikace a chodníku budou tyto škody napravena na náklady dodavatele stavebních prací a pozemky, které eventuelně budou poškozeny, budou neprodleně vráceny do původního stavu.

14.3. Minimalizace negativních účinků stavby na životní prostředí

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškozování stávajících přilehlých stromových porostů mimo obvod staveniště při provádění prací, úniky pohonných hmot, apod.).

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil místní ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami.

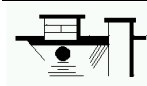
Negativní vlivy stavby budou pouze přechodného charakteru. Přechodně dojde ke zvýšenému znečištění přilehlých komunikací, které budou dodavatelem průběžně čištěny. Stavební činností nesmí dojít k narušení okolních staveb.

15. Řešení požadavků na bezpečnost stavby a základní koncepce zajištění bezpečnosti při užívání stavby

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a to zejména nesmí být toto negativně ohrožováno mechanizačními prostředky (poškozování přilehlých stromových porostů při provádění prací, úniky pohonných hmot do půdy a přilehlých toků).

Dodavatel musí dbát na to, aby svojí činností závažně nepoškodil ekosystémy nesprávným prováděním stavby, nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

V případě vážnější havárie (např. únik ropných látek z mechanismů), je nutno neprodleně podniknout kroky k jejímu odstranění a minimalizaci vzniklých ekologických škod a musí být neprodleně uvědomen příslušný úřad, do jehož



působnosti tato možná havárie náleží.

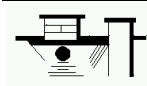
Stavba je řešena mimo jiné dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Zajištění bezpečnosti při užívání stavby může být pouze za předpokladu, že vlastník díla bude permanentně provádět údržbu díla a napravovat případné provozem vzniklé škody na díle.

16. Zásady řešení bezbariérového užívání – přístupu a stavby – osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Při realizaci stavebních prací je nutné dodržovat směrnice o bezpečnosti a ochranně zdraví při práci (zejména nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích), které nabýly účinnosti 1. ledna 2007, a ostatní související předpisy. Vlastní staveniště musí být po dobu výstavby zabezpečeno, všechny nebezpečné místa budou řádně označeny viditelnými bezpečnostními tabulkami pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace a pro osoby se zrakovým postižením také pevnými zábranami. Stavební jámy pro zřízení opěr budou opatřeny zábradlím. Staveniště bude také řádně a viditelně označeno dopravním značením dle příslušných platných metodických pokynů – konkrétní návrh omezujícího dopravního značení po dobu výstavby bude navržen vybraným dodavatelem stavebních prací a bude odsouhlasen Dopravním inspektorátem Policie ČR (zabezpečí si vybraný zhotovitel, v PD je proveden pouze návrh, který může být po odsouhlasení s příslušnými orgány použit). Při použití silnic a místních popřípadě účelových komunikací je nutno dodržovat pravidla silničního provozu a udržovat čistotu na těchto komunikacích.

17. Podklady pro vytýčení stavby

Celková situace stavby je osazena do pozemkových map a to v systému S-JTSK a veškeré vytyčovací body jsou také v systému S-JTSK a výškový systém je Bpv. Na stavbě bude určen jeden kontrolní výškový bod a to geodetem určeným na základě výběru vybraného dodavatele stavebních prací s určenou nadmořskou výškou v Bpv, na základě kterého bude celé dílo provedeno. Výškové uspořádání bude maximálně respektovat stávající stav komunikací a stávajícího chodníku a napojení těchto komunikací a chodníku bude provedeno tak, aby byl zajištěn vstup do



jednotlivých nemovitostí nebo na okolní zpevněné povrchy okolních ploch.

18. Plán kontrolních prohlídek

Před započítím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Součástí HMG bude také předložen návrh provizorního dopravního řešení v rámci zabezpečení dopravy na místní komunikaci v součinnosti s postupem stavebních prací v návaznosti na denní rozpracovanost, kde tento návrh bude schválen DI Policie ČR – oblastní oddělení Břeclav. Tato skutečnost je povinností dodavatele stavebních prací.

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

Břeclav, 04/2017

Ing. Michal Bartolšic

